

Cultura y Sociedad

“Camins” propone la creación de un gran itinerario peatonal



La Rambla (Sant Joan)

La Asociación Camins ha propuesto al Ayuntamiento la creación de un gran itinerario peatonal que aprovechando el trazado de los caminos de la huerta, recorra en forma de anillo los principales puntos de interés histórico y

cultural de la población y que a su vez mantenga a su paso la vegetación de los márgenes y los testimonios de lo que fue en su origen la población de Sant Joan y su importancia dentro de la huerta alicantina, para ir configurando poco a poco una gran franja verde a

modo de espacio lineal que vaya ordenando el trazado de una gran ruta histórica que podría superar los 25 km. de longitud e indudable valor eco-turístico y que a su vez podría preservar los terrenos agrícolas que hoy en día mantienen su producción y a los cuales de acceso.

Los caminos de la huerta por si solos ya configuran un red de itinerarios que puede perfectamente quedar respetada en los nuevos diseños urbanísticos en los que se trabaja, en virtud de la creencia de que los caminos que han formado parte de la vida de nuestros antepasados y que han llegado hasta nuestros días, deben de ser adaptados a nuestro tiempo pero nunca eliminados o convertidos en calles a golpe de tiralíneas en atención de posibles intereses privados. Máxime si pueden contribuir hoy con sus trazados a aportar soluciones dirigidas a potenciar los desplazamientos sostenibles. Un ambicioso proyecto único en la comarca que consistiría en el aprovechamiento de los trazados definidos por los caminos de la Princesa, Marco, Real de la Vila Joiosa (vía pecuaria Vereda de Benimagrell), camí de la Cadena (vía pecuaria Colada de la Coix), camí de LLoixa, Serení (por Salafranca), y

ESPECIAL DIGITAL

Revista del Motor
de la Costa Blanca

MOTOR

NUEVA WEB

NUEVA IMAGEN

¡Que no te lo cuenten!

www.costacomunicaciones.es/motor

Cultura y Sociedad

donde con el diseño de una alameda bici-peatonal en la cubierta de la autovía terminaría de formar por el noroeste dicho recorrido en anillo, el cual contaría un eje transversal formado por el camí de Palmeretes-Campet, que lo dividiría en dos, y que junto con el tramo de Palmeretes perteneciente al término municipal de El Campello podría formar una conexión del anillo con la playa aportando una buena solución de carril bici que conectaría la red urbana ya prevista con el mar por uno de sus itinerarios tradicionales. A su vez dicho anillo conectaría con el futuro gran parque público previsto en Fabraquer- Nord y con El Campello a través del Camí de Cantalar que enlaza la zona de Princesa con el paraje protegido de Lo de Bellon de dentro-río Seco y que cuenta ya con paso inferior bajo el acceso de la autovía A-7 o a través de la vía pecuaria vereda de Sant Joan, creándose una continuidad bici-peatonal con dichos espacios desde cualquier punto de la población. Y que podría también contar con dos salidas hacia la vecina población de Mutxamel por el camí de Princesa y el antiguo camí de l'Alger en la parte noroeste, que también dispone de paso bajo la autovía A7, o sobre la cubierta de la misma por la vía pecuaria la Colada de la Coix en su parte suroeste, pudiendo quedar unidas ambas poblaciones a través de itinerario bici-peatonal utilizando estas plataformas.

Existiendo también la posibilidad de dejar prevista una conexión de los carriles bicis del centro de la población con el que el Ayuntamiento de Alicante parece que por fin ha previsto en la remodelación de la Avda. de Denia hasta la Santa Faz a través del camí de la Cruz de Piedra y con el anillo propuesto por la vía pecuaria de la Colada de la Coix que abandona el término por la casa de la Cadena o también por su otro extremo por el camí de LLoixa.

La Asociación Camins considera fundamental, para poder dar forma a este conjunto de propuestas, que por un parte se respeten los acuerdos de integración de los caminos históricos de interés en el nuevo PGOU. Y por otra que la identificación de sus trazados quede reflejada en la planimetría de todos los sectores al igual que se ha hecho con las vías pecuarias, y establecer los criterios para su conservación y futuros usos e incluir estos tanto en la Memoria Justificativa como en las Directrices Definitivas de la Estrategia de Evolución y Ocupación del Territorio (DEUT) del nuevo PGOU a la vez que tratar sus recorridos y los elementos de interés histórico, arquitectónico y medioambiental así como determinadas superficies de uso agrícola que encontramos a su paso o vinculadas a los mismos como unidades de paisaje dentro de los estudios de paisaje que el Ayuntamiento acaba de

encargar, como cumplimiento de su obligada incorporación a él, respetando en todo momento los criterios recogidos en la Agenda Local 21.

La asociación pide un compromiso municipal

La asociación considera importante que el actual equipo de gobierno de continuidad y refrende los acuerdos que en el pasado mes de abril la asociación firmó con el anterior Consistorio que con los mismos criterios, pero no contando entonces con la mayoría en los plenos municipales, recogían la apuesta decidida por la conservación de estos itinerarios dentro del nuevo PGOU, así como un tratamiento especial para el Camí de LLoixa con el fin de respetar su uso y su valor histórico que el plan parcial de Villos no contemplaba inicialmente.

También se propone que en el inminente desarrollo, tras el bloqueo de licencias, de algunos sectores a través de planes parciales ya aprobados o en trámite de hacerlo, como Palmeretes, el Plan Parcial Villos, Princesa o la ampliación de Salafranca, y por los que discurren importantes caminos históricos como el de Palmeretes, Lloixa, Princesa o Serení, los cuales no han sido considerados en los proyectos como elementos singulares dignos de protección, se adopten las medidas técnicas correspondientes a fin de conservar tanto sus morfologías como

ESPECIAL DIGITAL
MOTOR
 Revista del Motor
 de la Costa Blanca

NUEVA WEB

NUEVA IMAGEN

¡Que no te lo cuenten!

www.costacomunicaciones.es/motor

Cultura y Sociedad

sus trazados así como regular las formas de uso de los mismos, respetando sus itinerarios con el fin de tratarlos con los mismos criterios que luego se puedan llegar a incorporar en el nuevo PGOU.

“Lugares con encanto”

Tras la gran acogida de la serie de “paseos de otoño” realizados en la pasada estación Ahora la asociación comienza una nueva serie de paseos que pretenden recorrer las fincas y los entornos menos conocidos de la huerta sanjuanera utilizando en esta ocasión senderos o caminos menos habituales con el fin de entrar en contacto directo con el encanto de estos lugares y que compondrán otra serie de tres paseos denominados “lugares con encanto”.

La primera de estas actividades se realizará el domingo 10 de febrero a las 11 de la mañana y el punto de

encuentro para su salida será el aparcamiento del Polideportivo Municipal. En esta ocasión se ha diseñado un recorrido circular donde se recorrerán, como de costumbre a ritmo de paseo, el camí de Marco, el caminet dels Darrers, el camí de Finques, la vereda de Benimagrell, un tramo del camí del Campet, el paraje de Caputxo, el camí de Conca, el camí vell de la Vila Joiosa para volver al punto de salida por la senda de la Fillola. Descubriremos juntos pinadas, conjuntos de algarrobos y olivos centenarios, eucaliptos de mas de 40 metros, campos de cultivo y numerosos lugares que seguro te agradarán.

Primera Guía de paseos

La Asociación Camins ha presentado la primera de un conjunto de guías de paseos que la asociación tiene la intención de realizar para documentar

los que vaya realizando.

Iniciamos la confección de estas guías con la correspondiente al paseo por Princesa - Lo de Bellon.

Ejemplares de la misma os los podéis descargar de la dirección <http://www.costacomunicaciones.es/costa/archivos/noticias/13953.pdf> o bien solicitarlas por correo electrónico a caminsantjoan@gamil.com.

Más información en <http://www.caminsantjoan.blogspot.com/>.

ESPECIAL DIGITAL

Revista del Motor
de la Costa Blanca

MOTOR

NUEVA WEB

NUEVA IMAGEN

¡Que no te lo cuenten!

www.costacomunicaciones.es/motor